

Imbroda critica que el Estado no vaya a poner "un euro" para el transporte aéreo

Hasta que no se resuelva el problema del transporte aéreo en la ciudad autónoma va a ser un tema que dé mucho de que hablar en el presente 2010. Y es que, si en el lunes salió publicada una información del secretario general del PSOE local, Dionisio Muñoz, en la que aseguraba que en este año se solucionará esta situación, el presidente de la Ciudad, Juan José Imbroda, consideró que esta problemática no se arreglará hasta que el Gobierno central ponga más dinero sobre la mesa.



Explicó Imbroda, en una entrevista concedida a la cadena SER, que en los últimos años el Estado ha estado subvencionando la bonificación por residente a los melillenses con 11 millones de euros, la misma cantidad que quiere emplear para reducir los precios de los billetes entre Melilla y Málaga. El problema, a juicio de Imbroda, es que si se consiguen pasajes por 25-30 euros con la capital de la Costa del Sol, los otros destinos se verán perjudicados porque no se podrá contar con la bonificación al residente.

Así las cosas, y ante la posición adoptada por parte del área de Fomento, el presidente local criticó que el Estado no quiera poner "un sólo euro" para solucionar una problemática que lleva afectando a las comunicaciones aéreas entre Melilla y la península durante muchos años.

Por este motivo, el presidente de la Ciudad aseguró que es necesario poner más "dinero encima de la mesa además de esos 11 millones de euros" y que de esta manera, el Gobierno local "colaborará" con la Administración central.

Informó de que la propuesta realizada por la Ciudad al Ministerio de Fomento se centraba en conseguir billetes más baratos entre Melilla, Málaga, Almería, Granada y Madrid, esta última con un precio aproximado de 75 euros, y que al mismo tiempo se mantuviera la bonificación del 50 por ciento con el resto de conexiones nacionales.

De ahí que criticara que la intención del Gobierno central sea la de reducir el precio del pasaje entre Melilla y Málaga y que "desde ahí se busquen la vida". Para Imbroda, el problema existente es que si se bonifica la línea con Málaga se perjudican las demás y viceversa.

En cualquier caso, aseguró, respondiendo a las declaraciones de Muñoz, que el Ejecutivo local no puede decidir en el tema del transporte aéreo porque las competencias son "exclusivas" del Estado y que, por este motivo, se harán lo que ellos quieran hacer. Además, deseó que desde Fomento no se cierren las puertas que tiene Melilla con el resto de aeropuertos nacionales.

En este sentido, el presidente de la Ciudad expresó su deseo de que se encuentre cuanto antes una solución a este problema que afecta no sólo al transporte de viajeros sino también "al bolsillo de los melillenses".