

# El Gobierno local pide que se investiguen los detalles de lo sucedido en el Puerto de Málaga

El portavoz del Gobierno local, Daniel Conesa, pidió ayer que se lleve a cabo una investigación por lo sucedido el pasado sábado cerca de la Estación Marítima de Málaga debido a lo cual el buque que une a ambas ciudades, estuvo siete horas fondeado a una milla de la costa malagueña para poder atracar.

Es por ello por lo que desde el Ejecutivo local se aplaudió que desde Capitanía Marítima en Melilla se haya decidido llevar a cabo una investigación de los hechos y determinar por lo tanto las causas por las cuales los pasajeros procedentes de Melilla tuvieron que estar a bordo del buque más de 16 horas, cuando la travesía tiene una duración de unas ocho horas aproximadamente.



En este sentido Conesa señaló que es necesario "averiguar si estaba justificado o se pudo haber evitado a los pasajeros el sufrimiento de siete horas que estuvo parado el barco en el puerto de Málaga con un temporal de levante de mil pares de narices" y de ahí que pidan una investigación detallada y exhaustiva de lo sucedido el pasado sábado.

Ante esta cuestión, el portavoz del Gobierno local dio tres apuntes por medio de los cuales, en opinión del Ejecutivo que preside Juan José Imbroda, se debe llevar a cabo la investigación. De estas tres líneas, dos de ellas están relacionadas con la actuación llevada a cabo desde la Autoridad Portuaria de Melilla.

Asimismo señaló que todo este hecho igual se podría haber evitado si desde la Autoridad Portuaria de la ciudad andaluza se hubiera dado la autorización necesaria para que el buque JJ Sister hubiera atracado en la zona destinada a los cruceros que al parecer está más resguardada del oleaje y el viento.

El portavoz del Gobierno local consideró por lo tanto que si desde el ente portuario se hubiera dado autorización para que el buque pudiera atracar en la zona de cruceros, "se hubiera solventado ese problema de tortura" que vivieron los pasajeros el pasado sábado.

Conesa puntualizó que "no queremos pensar que pudiendo atracar en otro muelle, la Autoridad Portuaria de Málaga no quiso que el barco atracara en el otro muelle. Eso es lo que queremos que la Capitanía Marítima de Melilla investigue si le corresponde" y añadió que desde el Gobierno local no se está afirmando este asunto, sino dando unas pistas de lo que podría haber sucedido ya que esperan que esto no haya sucedido así y es por ello por lo que destacó que desde el Gobierno local lo que se está haciendo es planteando esta cuestión y las dudas que les surgen de todo lo sucedido este día.

Además planteó el hecho de que habría que estudiar si es que las condiciones técnicas del buque JJ Sister no son las adecuadas para operar entre ambas ciudades y recordó que en el año 2006 cuando este buque comenzó a operar era necesario que un remolcador ayudara a esta maniobra puesto que el muelle de la antigua Estación Marítima de la ciudad era perpendicular al viento y la gran superficie del buque ofrecía resistencia con el temporal y ahí la necesidad de un remolcador de gran potencia.

