

# Imbroda teme que el aeropuerto local sea menos competitivo que el de Nador

Después de conocer que la compañía aérea Air Europa va a operar en Nador para realizar las conexiones entre la ciudad marroquí y algunas ciudades españolas, el presidente de la Ciudad, Juan José Imbroda, lamentó en una entrevista concedida a Onda Cero que definitivamente la aerolínea no va a instalarse en la ciudad autónoma por no tener el permiso de Aviación Civil.

Recordó Imbroda que en un principio Air Europa ya mostró su interés por establecerse en Melilla y realizar conexiones con otros aeropuertos españoles pero que al no recibir el visto bueno del Estado ha decidido irse a Nador. Ante esta situación el presidente local teme que el aeropuerto de Nador sea más competitivo que el de Melilla y que incluso la ciudadanía melillense decida emplear el aeropuerto del país vecino por tener precios más baratos, tras la incorporación de otras compañías de bajo coste como Ryanair.



Pero Imbroda consideró que la implantación de Air Europa en Nador es malo para Melilla porque esta aerolínea pertenece al Grupo Halcón, que es uno de los operadores que se encarga de la explotación del complejo turístico de Saidia. En este sentido, indicó que si Air Europa hubiera operado entre Melilla y la península, muchos de los turistas que van a Saidia pasarían primero por la ciudad autónoma, lo que supondría un mayor negocio para los comercios locales.

Por otro lado, el presidente del Gobierno local aseguró que el hecho de que esta aerolínea no vaya a establecerse en Melilla "hemos perdido la posibilidad de que en la ciudad existiera una competencia real con aviones interesantes y compañías fuertes como Air Euroa, Air Nostrum o Iberia".

En cualquier caso, Imbroda aseguró que aunque esta situación afecte a la población melillense, hay cuestiones que supone un mayor problema como es la carestía de los billetes. Y es que, el presidente local resaltó que aún está a la espera de que el Ministerio de Fomento decida qué hacer en torno a esta materia.

De esta manera se refirió a las palabras del secretario general del PSOE, Dionsio Muñoz, a quien denominó con ironía "portavoz del Gobierno nacional en Melilla", en relación a que el problema del transporte aéreo se solucionará durante 2010. Ante esta afirmación, Imbroda recordó que en septiembre se puso como fecha tope diciembre de 2009 "y ahora dicen que va a ser a lo largo de este año". Ante esta circunstancia el presidente local resaltó que "aún estamos en marzo y quedan 9 meses para que acabe el 2010".

Por otro lado se refirió a la medida que la compañía Iberia ha puesto en marcha para cobrar entre 50 y 60 euros por la segunda maleta que quiera facturar el viajero. Explicó que desde su Ejecutivo, al igual que ha hecho el Gobierno Canario, ya se ha protestado de forma pública ante esta iniciativa al Ministerio de Fomento y a Aviación Civil.

Así, aseguró que a ambas entidades le trasladó que esta circunstancia es muy negativa para los melillenses al tiempo que transmitió la necesidad de que en el aeropuerto local todas las tasas

aeroportuarias bajaran de forma ostensible para que, de esta manera, se redujera el precio del billete entre Melilla y los distintos aeropuertos de la península.

#### Billetes a 6 euros

Preguntado por la fecha en la que se pondrá en marcha el convenio alcanzado entre la Ciudad y la naviera Acciona para poner a la venta de billetes a 6 euros destinados a varios colectivos como desempleados, menores de 25 años y pensionistas, el presidente local aseguró que en la actualidad este asunto está en manos de los servicios jurídicos de la compañía y los técnicos del Ministerio de Economía que están redactando el convenio.

De esta manera, espera que se puedan poner a la venta para el mes de abril ya que en un principio sólo iba a destintarse esta oferta para el barco rápido y que, posteriormente, se alargó para todo el año con el resto de buques de la naviera. En cualquier caso, señaló que la firma del acuerdo será inminente.